

ACTES DE COLLOQUES

Sommaire Actes colloque La Chaussade (1992)

- * Le beau-père de Babaud de la Chaussade: la banquier Jacques Masson, premier commis au Contrôle Général des Finances
 - * La fortune foncière de Pierre Babaud de la Chaussade
- * Les actes signés par Pierre Babaud de la Chaussade en l'office notarial de Guérigny
 - * Produire des ancrs fiables dans un contexte performant
- * La création des forges de Cosne et leur évolution pendant le XVII^e et le XIX^e siècles
 - * Les défauts du charbon de bois des forges du XVIII^e siècle démontrés par les essais d'amélioration du début du XIX^e siècle
 - * La manufacture de fer blanc du Pont Saint Ours : un exemple de circonspection de Babaud de la Chaussade
 - * A propos d'une polémique commerciale à Guérigny : Aspects de la situation des foires et marchés à la fin du XVIII^e siècle
 - * Le portage du minerai de fer et du charbon de bois à dos de mulet au XVIII^e siècle et ses inconvénients
 - * Le droit nivernais à la fin du XVIII^e siècle
- * Un successeur de Babaud de la Chaussade : Alphonse-Louis Zéni (1793-1865)
 - * La zone d'activités de Villemenant en 1992* Être leader en 1992
- * Les forges royales de la Chaussade et l'endettement de Pierre Babaud de la Chaussade

Sommaire Actes 2^{èmes} Rencontres : Fonderie et Marine (1994)

- * Noël Pointe et l'aménagement de la fonderie de Nevers (1793-1794)
 - * Les locaux de l'administration de la fonderie de canons de Bel-Air à Nevers
- * Quelques données techniques sur le fonctionnement de la fonderie de canons de Nevers
 - * La fabrication des canons de marine en fonte du XVII^e au début du XIX^e siècle
- * Fer et fonte dans l'artillerie au XV^e siècle : première approche paléo métallurgique
 - * A propos des Landouillette, fondeurs de canons (1668-1710)
 - * Un essai de fabrication de canons en 1744 à Guérigny
- * L'ingénieur général Conturie et son livre sur l'histoire des fonderies de la marine
 - * Les répliques des canons de la citadelle de Belle-Ile
 - * La dernière fonderie de Nevers "Le Clos des Granges"
- * Une fonderie d'art : la manufacture royale d'Orléans à Cosne-sur-Loire
 - * La fonderie de Guérigny, un siècle d'activités
- * Des ancrs en acier moulé aux forges nationales de la Chaussade
- * Le fourneau de Cosne : fonctionnement et vicissitudes (1681-XVIII^e siècle)
 - * Fourchambault et les premiers ponts en fonte
- * Les relations entre le Nivernais et le Bourbonnais : Le cas des hauts fourneaux de Montluçon

Sommaire Actes 3^{èmes} Rencontres : Innovations (1996)

- * L'œuvre métallurgique de Charles-Edouard Guillaume, Prix Nobel 1920 et sa collaboration avec les Aciéries d'Imphy
 - * Actualité du concept de métallurgie de précision. Illustration par l'exemple de l'Invar[®] pour "shadow-mask"
- * La mise au point d'un alliage mis en oeuvre par la métallurgie des poudres pour réaliser certaines pièces de l'avion Rafale
- * L'ingénieur Henri Fayol, précurseur en son temps de l'innovation organisationnelle
- * J.Barba, brillant ingénieur du Creusot. Ses recherches pour promouvoir les aciers
 - * Les premiers fours Martin-Siemens (1862-1869)
 - * La dernière campagne du four Martin à Guérigny (1946-1947)
- * Les promoteurs du progrès technique pour la fabrication des ancrs en Nivernais autour des années 1700
 - * Benoît Barbotin et son cabestan à empreintes
- * Un innovateur aux Forges de la Chaussade, Jean-Baptiste Girardin
 - * La fabrication des faux à la Manufacture de Pont-Saint-Ours
- * Le parachute de mine de Jean-Baptiste Machecourt, La Machine (1845)
 - * A propos de Georges Dufaud en 1814-1817
- * Depuis Colbert : la Qualité, innovation permanente au service des Entreprises
 - * Les Grégoire : Trois ingénieurs du Roi, Cosnois à l'esprit fertile

Sommaire Actes 4^{èmes} Rencontres : Nivernais et Electricité (1998)

- * Réflexions sur les archives de l'histoire de l'électricité en Nivernais
 - * Les grandes étapes de l'électrification rurale de la Nièvre
 - * Production et transport. La Nièvre de 1946 à nos jours : Une brève histoire du réseau et des centrales nivernaises
- * La Nièvre en l'an 2030, une prospective éclairée par l'histoire
 - * Les Compagnies électriques avant la Nationalisation
 - * Histoire de la Compagnie Electro-Industrielle, modèle et victime de la concentration (1923-1986)
- * Les installations électriques de Forges nationales de la Chaussade à Guérigny (1883-1971)
 - * Les centrales électriques des mines de La Machine (1893-1923)
 - * L'électricité et la métallurgie d'Imphy
 - * La gestion contestée de la centrale nucléaire de Belleville
 - * La centrale nucléaire de Belleville
 - * Les "grands électriciens" de la Nièvre et leur époque
- * Deux pédagogues visionnaires : Louis et Just-Marie-Nicolas Montillot, auteurs de La Maison électrique (1893)
 - * L'électrification des villes : Guérigny * L'électrification de Decize
- * L'électrification de Clamecy * L'électrification de La Charité-sur-Loire
 - * L'électricité et l'opinion : l'éclairage de la Route bleue en 1935

Sommaire Actes 5^{èmes} Rencontres : Situation du Nivernais en 1900 (2000)

- * Les députés de la Nièvre en 1900 * Les préfets et les sous-préfets dans les années 1900
 - * Une visite au conseil général de la Nièvre à la Belle Epoque, un regard sur la présidence, une rencontre avec Stephen d'Aunay
 - * L'affaire Dreyfus dans la Nièvre (1898-1902)
 - * La loi de séparation des Eglises et de l'Etat (9 décembre 1905)
- * La naissance du mouvement ouvrier dans la Nièvre (1884-1920) * Aspects du notariat nivernais en 1900
 - * L'activité bancaire dans la Nièvre en 1900 (1885-1914)
- * La recherche à Imphy entre 1885 et 1914 * La vie quotidienne à Imphy entre 1884 et 1914
 - * Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie : Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900,
- * Horace Busquet, directeur des Houillères de Decize en 1900, maire de La Machine
 - * La houillère de Decize de 1880 à 1905
 - * Déclin et relance de la production des mines de La Machine 1905-1914
- * Les critiques politico-financières à l'encontre de l'Etablissement de Guérisny de 1900 à 1919
- * La construction de l'aciérie de Guérisny * La vie quotidienne à Guérisny au début du 20^{ème} siècle
 - * Les industries à Clamecy de 1890 à 1920
- * 1900 ! La fermeture des forges de Fourchambault en 1901 : Le rôle d'Henri Fayol
 - * Fourchambault, une ville en crise en 1901 * Cosne-sur-Loire à la Belle Epoque
 - * La littérature nivernaise en 1900 * Les Beaux-Arts en nivernais autour de 1900
 - * Architecture, les mairies * Le développement de Guérisny

Sommaire Actes 6^{èmes} Rencontres : Chemins de fer en Nivernais (2003)

- * La desserte ferroviaire de Nevers vue de la Chambre des députés (1835-1848)
- * La ligne du PLM * L'électrification de la ligne SNCF Paris - Clermont-Ferrand
 - * Un premier chemin de fer à La Machine
 - * Les chemins de fer au service de l'archéologie : les fouilles de Saincaize
 - * Une ligne américaine dans la Nièvre * Les Ateliers de Vauzelles
- * Les cheminots dans la Nièvre, 150 ans de vie ouvrière * De la vapeur au TER du futur
- * Les aspects militaires, la ligne stratégique * Un pont ferroviaire sur la Loire à Cosne
 - * La construction de la ligne PLM de Nevers à Chagny * L'étoile de Clamecy
 - * Le rail dans la sidérurgie nivernaise * L'architecture des gares
 - * Des quartiers nouveaux, les quartiers de la gare
- * La ligne Cosne-sur-Loire - Saint-Sauveur-en-Puisaye et le tacot Cosne - Saint-Amand
 - * La ligne Moulins - Decize - Saint-Saulge, cinquante ans de projets inaccomplis
 - * Un nivernais, grand nom de la sécurité ferroviaire : Joseph Colas
 - * A propos de la liaison Nevers – Moulins

Sommaire Actes 7^{èmes} Rencontres : Marines et Entreprises XVII^e-XIX^e (2006)

- * L'évolution des effectifs de la marine de guerre et leurs besoins (1720-1792)
- * La montée en puissance de l'arsenal de Brest pour préparer l'escadre pour la guerre d'Amérique
 - * La marine française et ses théâtres d'opérations durant la guerre d'Indépendance américaine
- * L'approvisionnement de la marine du Ponant par la province d'Auvergne, les transports sur l'Allier et la Loire, 1660-1860 * Jean Babaud et le flottage des bois de marine sur le Doubs
- * Le fer dans la construction du navire en bois * Babaud de la Chaussade et la Compagnie des Indes
- * La folie de l'indienne au XVII^e et au XVIII^e siècles, la Compagnie des Indes à l'origine de la prohibition d'impression sur étoffes * Babaud et les fournitures de la marine en produits du Nord
 - * Babaud de la Chaussade : un agent de l'innovation technique et commerciale au service de la marine au XVIII^e siècle ?
 - * Les personnels de la marine au service des forges de Guérisny au XVIII^e siècle
 - * La réalisation des forges de Cosne-sur-Loire par Babaud de La Chaussade,
 - * La vente des forges de la Chaussade au Roi (1781) Les raisons du vendeur et celles de l'acheteur
 - * La vie riche d'émotions et d'expériences diverses de Rose Babaud, de la monarchie à la révolution
- * Le partage de la succession de Babaud de la Chaussade * Nicolas Rambourg et les forges de Tronçais
 - * La perception du monde de l'entreprise par la Marine : l'exemple de la Cochinchine (1859-1870)
 - * Les liens de Schneider avec la marine au XIX^e siècle,
 - * Les relations entre la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée et la marine française (seconde moitié du XIX^e siècle) * En guise de conclusion : Vanikoro

Sommaire Actes 8^{èmes} Rencontres : Nivernais et Marines (2009)

- * Vauban et la guerre de course * Les officiers de vaisseaux membres de l'Académie royale de marine et de la Société des Cincinnati (1783-1792) * Quels enseignements la marine a-t-elle tiré de la seconde guerre mondiale ? L'exemple de la réorganisation des cours de l'Ecole supérieure de guerre navale sous l'impulsion de capitaine de vaisseau de Bourgoing
 - * Pôle Mer Bretagne, une synergie de compétences au service de l'excellence
 - * Bourguignons et Nivernais officiers de marine et corsaires des rois Louis XII et Louis XIV
- * Les Certaines-Fricambault, huit officiers de marine dans l'Ordre de Malte, la marine royale et la guerre de course entre 1632 et 1704 * Le comte de Langeron, Gouverneur du Grand Canal de Versailles
- * Un marin Nivernais sous Louis XVI : le chevalier de Cotignon * L'amiral Paul Galleret, nivernais de Varz
 - * Les Forces Sous-Marines et la Force Océanique Stratégique
 - * Les gens de rivière à Cosne-sur-Loire : importance et évolution du trafic commercial. Sujétion à l'Inscription maritime * L'action de Vauban à Brest
- * Leblanc de Marnaval et Babaud de la Chaussade au cœur de l'approvisionnement métallurgique de la marine de guerre française au XVIII^e siècle (Nivernais-Berry)
 - Marie-Augustin-Xavier Feuillet (1774-1861) un corsaire bâtisseur de l'église de Dun-les-Places
 - * Turgot héritier de Vauban, ou "de l'utilité de l'introduction des fers étrangers en France"
 - Mer et Marine dans le Mémoires du comte de Bussy-Rabutin, lieutenant de roi en Nivernais
 - * Gaston de Saint Phalle et Jean-Paul Delagrance, deux adolescents nivernais à la découverte du monde * L'épopée des marins nivernais sur le fleuve Congo * Alain Colas et ses navigations
 - * La construction à Toulon du quatre mâts Club Méditerranée * Annexe : Nivernais et Marines

Sommaire Actes 9^{èmes} Rencontres : Patrimoine industriel des petites Villes

- * Que reste-t-il en 2012 du patrimoine industriel à Guérigny ?
 - * Rochefort et son patrimoine industriel de ville moyenne
 - * Montjean la chaufournière, Trélazé l'ardoisière
- * Quels sont les choix, qui les fait et pourquoi : Destruction, conservation, transformation, réutilisation ?
 - * Gérer l'héritage industriel, entre politique urbaine et ignorance patrimoniale : la requalification des forges de Grandvillars (Franche-Comté)
- * Un musée de mine, pionnier du patrimoine industriel, révélateur du patrimoine dans le Sud-Nivernais
 - * La verrerie de Saint-Léger-des-Vignes, le Centre Fresneau. La reconversion de locaux et terrains industriels en centre culturel et sportif
 - * Deux victimes de la modernité : Myennes et Saint-Amand-en-Puisaye
 - * Les papeteries de Corvol l'Orgueilleux (Nièvre) : Grandeur et misère du patrimoine industriel des petites cités
- * Réutilisation des monuments pour une approche à petits pas, ex à Guérigny, le bâtiment à clocheton
 - * Le patrimoine industriel de Tarare et sa perception par la ville
 - * Epinac : aménagement du patrimoine industriel de la ville
 - * Torteron : un idéal entre village et industrie
 - * Le patrimoine industriel, panne de désir ou manque de moyens

Sommaire Actes 10^{èmes} Rencontres : Agriculture et Industrie, l'Innovation en partage

- * Cheval de trait contre cheval vapeur Face à l'innovation technique, résistance et enthousiasme
 - * L'économie agraire, soutien du fait industriel et réciproquement. Exemple les baux agricoles des Forges de la Chaussade
- * De la canne antillaise et sa transformation dans les raffineries ligériennes au XVIII^e siècle : la discrète évolution des techniques
 - * Le rôle des maîtres de forges dans le développement de la race charolaise
 - * Le travail de la fonte au bois en Nivernais (1800-1850) Une contribution paradoxale au processus général d'Innovation
 - * Une usine à la ferme : l'industrie sucrière à Laverdines (Cher)
- * De la caserne ouvrière à la Cité-jardin, des jardins familiaux à la végétalisation des immeubles : l'habitat, expression d'innovations croisées
 - * Charles de Bouillé (1806-1899) : Un innovateur au service de l'agriculture et de l'élevage
 - * La contribution de la Marine à l'industrialisation de l'alimentation
 - * L'apport des progrès de la métallurgie à l'agriculture au XIX^e siècle : l'exemple des faux
- * L'influence des évolutions technique et industrielles sur l'organisation de la filière bovine charolaise (Charolais-Brionnais XIX^e et XX^e siècles)
 - * Les établissements de fabrication de matériel agricole de la Nièvre (1850-1950) : exemples, Ets Limet à Cosne-sur-Loire, Pécard à Nevers...
 - * La sardine à l'huile, une industrie alimentaire précoce
- * Guerre de 1914-1918 : face à la pénurie alimentaire, un projet de mécanisation de l'agriculture française
 - * Après la seconde guerre mondiale, la production des tracteurs en Saône et Loire

Prix de vente des publications

Marteau Pilon : chaque tome : 15 euros

Le tome I est épuisé

Actes des colloques 1992 à 2003 : chaque tome : 18 euros

Actes des colloques 2006 à 2016 : chaque tome : 22 euros

Frais d'envoi : 5 euros

(quel que soit le nombre d'exemplaires)

