

## ACTES DE COLLOQUES *(sommaires des publications)*

### **Sommaire Actes colloque La Chaussade (1992)**

- \* Le beau-père de Babaud de la Chaussade: la banquier Jacques Masson, premier commis au Contrôle Général des Finances
  - \* La fortune foncière de Pierre Babaud de la Chaussade
- \* Les actes signés par Pierre Babaud de la Chaussade en l'office notarial de Guérigny
  - \* Produire des ancrs fiables dans un contexte performant
- \* La création des forges de Cosne et leur évolution pendant le XVII<sup>e</sup> et le XIX<sup>e</sup> siècles
  - \* Les défauts du charbon de bois des forges du XVIII<sup>e</sup> siècle démontrés par les essais d'amélioration du début du XIX<sup>e</sup> siècle
    - \* La manufacture de fer blanc du Pont Saint Ours : un exemple de circonspection de Babaud de la Chaussade
    - \* A propos d'une polémique commerciale à Guérigny : Aspects de la situation des foires et marchés à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle
    - \* Le portage du minerai de fer et du charbon de bois à dos de mulet au XVIII<sup>e</sup> siècle et ses inconvénients
    - \* Le droit nivernais à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle
  - \* Un successeur de Babaud de la Chaussade : Alphonse-Louis Zéni (1793-1865)
    - \* La zone d'activités de Villemenant en 1992\* Être leader en 1992
- \* Les forges royales de la Chaussade et l'endettement de Pierre Babaud de la Chaussade

### **Sommaire Actes 2<sup>èmes</sup> Rencontres : Fonderie et Marine (1994)**

- \* Noël Pointe et l'aménagement de la fonderie de Nevers (1793-1794)
- \* Les locaux de l'administration de la fonderie de canons de Bel-Air à Nevers
- \* Quelques données techniques sur le fonctionnement de la fonderie de canons de Nevers
  - \* La fabrication des canons de marine en fonte du XVII<sup>e</sup> au début du XIX<sup>e</sup> siècle
  - \* Fer et fonte dans l'artillerie au XV<sup>e</sup> siècle : première approche paléo métallurgique
    - \* A propos des Landouillette, fondeurs de canons (1668-1710)
    - \* Un essai de fabrication de canons en 1744 à Guérigny
  - \* L'ingénieur général Conturie et son livre sur l'histoire des fonderies de la marine
    - \* Les répliques des canons de la citadelle de Belle-Ile
    - \* La dernière fonderie de Nevers "Le Clos des Granges"
  - \* Une fonderie d'art : la manufacture royale d'Orléans à Cosne-sur-Loire
    - \* La fonderie de Guérigny, un siècle d'activités
  - \* Des ancrs en acier moulé aux forges nationales de la Chaussade
  - \* Le fourneau de Cosne : fonctionnement et vicissitudes (1681-XVIII<sup>e</sup> siècle)
    - \* Fourchambault et les premiers ponts en fonte
- \* Les relations entre le Nivernais et le Bourbonnais : Le cas des hauts fourneaux de Montluçon

### **Sommaire Actes 3<sup>èmes</sup> Rencontres : Innovations (1996)**

- \* L'œuvre métallurgique de Charles-Edouard Guillaume, Prix Nobel 1920 et sa collaboration avec les Aciéries d'Imphy
  - \* Actualité du concept de métallurgie de précision. Illustration par l'exemple de l'Invar® pour "shadow-mask"
- \* La mise au point d'un alliage mis en oeuvre par la métallurgie des poudres pour réaliser certaines pièces de l'avion Rafale
- \* L'ingénieur Henri Fayol, précurseur en son temps de l'innovation organisationnelle
- \* J.Barba, brillant ingénieur du Creusot. Ses recherches pour promouvoir les aciers
  - \* Les premiers fours Martin-Siemens (1862-1869)
  - \* La dernière campagne du four Martin à Guérigny (1946-1947)
- \* Les promoteurs du progrès technique pour la fabrication des ancrs en Nivernais autour des années 1700
  - \* Benoît Barbotin et son cabestan à empreintes
- \* Un innovateur aux Forges de la Chaussade, Jean-Baptiste Girardin
  - \* La fabrication des faux à la Manufacture de Pont-Saint-Ours
- \* Le parachute de mine de Jean-Baptiste Machecourt, La Machine (1845)
  - \* A propos de Georges Dufaud en 1814-1817
- \* Depuis Colbert : la Qualité, innovation permanente au service des Entreprises
  - \* Les Grégoire : Trois ingénieurs du Roi, Cosnois à l'esprit fertile

### **Sommaire Actes 4<sup>èmes</sup> Rencontres : Nivernais et Electricité (1998)**

- \* Réflexions sur les archives de l'histoire de l'électricité en Nivernais
  - \* Les grandes étapes de l'électrification rurale de la Nièvre
  - \* Production et transport. La Nièvre de 1946 à nos jours : Une brève histoire du réseau et des centrales nivernaises
- \* La Nièvre en l'an 2030, une prospective éclairée par l'histoire
  - \* Les Compagnies électriques avant la Nationalisation
  - \* Histoire de la Compagnie Electro-Industrielle, modèle et victime de la concentration (1923-1986)
- \* Les installations électriques de Forges nationales de la Chaussade à Guérigny (1883-1971)
  - \* Les centrales électriques des mines de La Machine (1893-1923)
    - \* L'électricité et la métallurgie d'Imphy
  - \* La gestion contestée de la centrale nucléaire de Belleville
    - \* La centrale nucléaire de Belleville
    - \* Les "grands électriciens" de la Nièvre et leur époque
- \* Deux pédagogues visionnaires : Louis et Just-Marie-Nicolas Montillot, auteurs de La Maison électrique (1893)
  - \* L'électrification des villes : Guérigny \* L'électrification de Decize
- \* L'électrification de Clamecy \* L'électrification de La Charité-sur-Loire
  - \* L'électricité et l'opinion : l'éclairage de la Route bleue en 1935

### **Sommaire Actes 5<sup>èmes</sup> Rencontres : Situation du Nivernais en 1900 (2000)**

- \* Les députés de la Nièvre en 1900 \* Les préfets et les sous-préfets dans les années 1900
  - \* Une visite au conseil général de la Nièvre à la Belle Epoque, un regard sur la présidence, une rencontre avec Stephen d'Aunay
  - \* L'affaire Dreyfus dans la Nièvre (1898-1902)
  - \* La loi de séparation des Eglises et de l'Etat (9 décembre 1905)
- \* La naissance du mouvement ouvrier dans la Nièvre (1884-1920) \* Aspects du notariat nivernais en 1900
  - \* L'activité bancaire dans la Nièvre en 1900 (1885-1914)
- \* La recherche à Imphy entre 1885 et 1914 \* La vie quotidienne à Imphy entre 1884 et 1914
  - \* Une heureuse situation pour développer le commerce et l'industrie : Decize, Saint-Léger-des-Vignes et Champvert autour de 1900,
  - \* Horace Busquet, directeur des Houillères de Decize en 1900, maire de La Machine
    - \* La houillère de Decize de 1880 à 1905
    - \* Déclin et relance de la production des mines de La Machine 1905-1914
- \* Les critiques politico-financières à l'encontre de l'Etablissement de Guérisny de 1900 à 1919
- \* La construction de l'aciérie de Guérisny \* La vie quotidienne à Guérisny au début du 20<sup>ème</sup> siècle
  - \* Les industries à Clamecy de 1890 à 1920
- \* 1900 ! La fermeture des forges de Fourchambault en 1901 : Le rôle d'Henri Fayol
- \* Fourchambault, une ville en crise en 1901 \* Cosne-sur-Loire à la Belle Epoque
- \* La littérature nivernaise en 1900 \* Les Beaux-Arts en nivernais autour de 1900
  - \* Architecture, les mairies \* Le développement de Guérisny

### **Sommaire Actes 6<sup>èmes</sup> Rencontres : Chemins de fer en Nivernais (2003)**

- \* La desserte ferroviaire de Nevers vue de la Chambre des députés (1835-1848)
- \* La ligne du PLM \* L'électrification de la ligne SNCF Paris - Clermont-Ferrand
  - \* Un premier chemin de fer à La Machine
  - \* Les chemins de fer au service de l'archéologie : les fouilles de Saincaize
    - \* Une ligne américaine dans la Nièvre \* Les Ateliers de Vauzelles
- \* Les cheminots dans la Nièvre, 150 ans de vie ouvrière \* De la vapeur au TER du futur
- \* Les aspects militaires, la ligne stratégique \* Un pont ferroviaire sur la Loire à Cosne
  - \* La construction de la ligne PLM de Nevers à Chagny \* L'étoile de Clamecy
    - \* Le rail dans la sidérurgie nivernaise \* L'architecture des gares
      - \* Des quartiers nouveaux, les quartiers de la gare
- \* La ligne Cosne-sur-Loire - Saint-Sauveur-en-Puisaye et le tacot Cosne - Saint-Amand
- \* La ligne Moulins - Decize - Saint-Saulge, cinquante ans de projets inaccomplis
  - \* Un nivernais, grand nom de la sécurité ferroviaire : Joseph Colas
    - \* A propos de la liaison Nevers – Moulins

### **Sommaire Actes 7<sup>èmes</sup> Rencontres : Marines et Entreprises XVII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup> (2006)**

- \* L'évolution des effectifs de la marine de guerre et leurs besoins (1720-1792)
- \* La montée en puissance de l'arsenal de Brest pour préparer l'escadre pour la guerre d'Amérique
- \* La marine française et ses théâtres d'opérations durant la guerre d'Indépendance américaine
- \* L'approvisionnement de la marine du Ponant par la province d'Auvergne, les transports sur l'Allier et la Loire, 1660-1860 \* Jean Babaud et le flottage des bois de marine sur le Doubs
- \* Le fer dans la construction du navire en bois \* Babaud de la Chaussade et la Compagnie des Indes
- \* La folie de l'indienne au XVII<sup>e</sup> et au XVIII<sup>e</sup> siècles, la Compagnie des Indes à l'origine de la prohibition de l'impression sur étoffes \* Babaud et les fournitures de la marine en produits du Nord
  - \* Babaud de la Chaussade : un agent de l'innovation technique et commerciale au service de la marine au XVIII<sup>e</sup> siècle ?
  - \* Les personnels de la marine au service des forges de Guérisny au XVIII<sup>e</sup> siècle
  - \* La réalisation des forges de Cosne-sur-Loire par Babaud de La Chaussade,
  - \* La vente des forges de la Chaussade au Roi (1781) Les raisons du vendeur et celles de l'acheteur
  - \* La vie riche d'émotions et d'expériences diverses de Rose Babaud, de la monarchie à la révolution
- \* Le partage de la succession de Babaud de la Chaussade \* Nicolas Rambourg et les forges de Tronçais
  - \* La perception du monde de l'entreprise par la Marine : l'exemple de la Cochinchine (1859-1870)
    - \* Les liens de Schneider avec la marine au XIX<sup>e</sup> siècle,
    - \* Les relations entre la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée et la marine française (seconde moitié du XIX<sup>e</sup> siècle) \* En guise de conclusion : Vanikoro

### **Sommaire Actes 8<sup>èmes</sup> Rencontres : Nivernais et Marines (2009)**

- \* Vauban et la guerre de course \* Les officiers de vaisseaux membres de l'Académie royale de marine et de la Société des Cincinnati (1783-1792) \* Quels enseignements la marine a-t-elle tiré de la seconde guerre mondiale ? L'exemple de la réorganisation des cours de l'Ecole supérieure de guerre navale sous l'impulsion de capitaine de vaisseau de Biourgoing
  - \* Pôle Mer Bretagne, une synergie de compétences au service de l'excellence
  - \* Bourguignons et Nivernais officiers de marine et corsaires des rois Louis XII et Louis XIV
- \* Les Certaines-Fricambault, huit officiers de marine dans l'Ordre de Malte, la marine royale et la guerre de course entre 1632 et 1704 \* Le comte de Langeron, Gouverneur du Grand Canal de Versailles
- \* Un marin Nivernais sous Louis XVI : le chevalier de Cotignon \* L'amiral Paul Galleret, nivernais de Varzy
  - \* Les Forces Sous-Marines et la Force Océanique Stratégique
  - \* Les gens de rivière à Cosne-sur-Loire : importance et évolution du trafic commercial. Sujétion à l'Inscription maritime \* L'action de Vauban à Brest
- \* Leblanc de Marnaval et Babaud de la Chaussade au cœur de l'approvisionnement métallurgique de la marine de guerre française au XVIII<sup>e</sup> siècle (Nivernais-Berry)
  - Marie-Augustin-Xavier Feuillet (1774-1861) un corsaire bâtisseur de l'église de Dun-les-Places
  - \* Turgot héritier de Vauban, ou "de l'utilité de l'introduction des fers étrangers en France"
  - Mer et Marine dans le Mémoires du comte de Bussy-Rabutin, lieutenant de roi en Nivernais
- \* Gaston de Saint Phalle et Jean-Paul Delagrangé, deux adolescents nivernais à la découverte du monde \* L'épopée des marins nivernais sur le fleuve Congo \* Alain Colas et ses navigations
- \* La construction à Toulon du quatre mâts Club Méditerranée \* Annexe : Nivernais et Marines

### **Sommaire Actes 9<sup>èmes</sup> Rencontres : Patrimoine industriel des petites Villes**

- \* Que reste-t-il en 2012 du patrimoine industriel à Guérisny ?
  - \* Rochefort et son patrimoine industriel de ville moyenne
    - \* Montjean la chaudière, Trélazé l'ardoisière
- \* Quels sont les choix, qui les fait et pourquoi : Destruction, conservation, transformation, réutilisation ?
  - \* Gérer l'héritage industriel, entre politique urbaine et ignorance patrimoniale :
    - la requalification des forges de Grandvillars (Franche-Comté)
- \* Un musée de mine, pionnier du patrimoine industriel, révélateur du patrimoine dans le Sud-Nivernais
  - \* La verrerie de Saint-Léger-des-Vignes, le Centre Fresneau. La reconversion de locaux et terrains industriels en centre culturel et sportif
    - \* Deux victimes de la modernité : Myennes et Saint-Amand-en-Puisaye
      - \* Les papeteries de Corvol l'Orgueilleux (Nièvre) :
        - Grandeur et misère du patrimoine industriel des petites cités
- \* Réutilisation des monuments pour une approche à petits pa, ex à Guérisny, le bâtiment à clocheton
  - \* Le patrimoine industriel de Tarare et sa perception par la ville
    - \* Epinac : aménagement du patrimoine industriel de la ville
      - \* Tarteron : un idéal entre village et industrie
  - \* Le patrimoine industriel, panne de désir ou manque de moyens

### **Caractéristiques techniques**

144 pages noir et blanc - format A 4 (21 X 30) - reliure dos carré collé cousu - (sauf tome I, 120 pages)  
Depuis le tome XX, couverture et cahier central de 16 pages quadrichromie  
ISSN n°1143-3744

### **Prix de vente des publications**

Actes des colloques 1992 à 2003 : chaque tome : 18 euros  
Actes des colloques 2006 et 2009 : 20 euros  
Actes du colloque 2012 : 22 euros  
Frais d'envoi : 5 euros  
(quel que soit le nombre d'exemplaires)